

OH 1626L

"แชสซีส์เมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น OH1626L ได้ถูกพัฒนามาเพื่อเป็นรถโดยสารเพื่อใช้งานทั้งในเมืองและระหว่างเมือง ด้วยความยาวถึง 12 เมตร เครื่องยนต์ OM906LA แบบ 6 สูบ 191 kW (259.68 HP) พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ เกียร์แมนนวลอูมิเนียนที่มีน้ำหนักเบา และง่ายต่อการเข้าเกียร์ รวมไปถึงระบบความปลอดภัยทั้งระบบเบรก ABS และระบบเบรกเครื่องยนต์ Top Brake ซึ่งเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่เพิ่มกำลังเบรก (Brake Power) ถึง 30% เพิ่มความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยจากการขับขี่ ระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลมที่เพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ แชสซีส์มีความแข็งแกร่ง พร้อมสำหรับงานหนักในหลากหลายรูปแบบยกเว้นคือ OH1626L คือแชสซีส์รถโดยสารที่รวมดีไซน์และคุณภาพของผู้นำตลาดรถโดยสาร"

น้ำหนักแชสซีเปล่าโดยประมาณ (กก.) (ไม่มีบอดี)

เพลาน้ำ	1,145
เพลาลัง	3,850
รวม	4,995

น้ำหนักที่อนุญาต (กก.)

เพลาน้ำ	5,500
เพลาลัง	10,500
GVW	16,000

เครื่องยนต์

รุ่น	OM906 LA - 6 สูบ
ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล Euro III เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด	191 kW (259.68 HP) @ 2,200 rpm
แรงบิดสูงสุด	950 Nm @ 1,200 - 1,600 rpm
ความจุกระบอกสูบ	6,374 cc
ระบบหัวฉีด	โดเร็กอินเจคชั่น
ระบบฉีดเชื้อเพลิง	ยูนิทอินเจคชั่น (Unit Injection System)

ระบบเกียร์แมนนวล

รุ่นเกียร์	MB G85-6
จำนวนชั้นเกียร์	6
อัตราทดเกียร์	6.700 / 3.810 / 2.290 / 1.480 / 1.000 / 0.73 / R 6.290

ระบบเพลาน้ำ

เพลาน้ำ	Forged I-BEAM
เพลาลัง	Single Reduction Hypoid Gear
อัตราทดเฟืองท้าย	5.22

ระบบไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	28V/80A + 80A
ระบบไฟฟ้า	24V
แบตเตอรี่	2x12V/135Ah

ระบบห้ามล้อ

ระบบเบรก	ดรัมเบรก ลม สองวงจร หน้าและหลัง
เบรกจอด	ลม/สปริงเบรก
ระบบเบรกเสริม	ลมล้วน พร้อมระบบ ABS

ระบบรับน้ำหนัก-ยาง-แชสซี

ระบบรับน้ำหนักเพลาน้ำ	ระบบถุงลม 2 ลูกพร้อมวาล์วปรับระดับ 1 ตัว ใช้คัพ 2 ตัว แบบ Double-Acting พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบรับน้ำหนักเพลาลัง	ระบบถุงลม 4 ลูกพร้อมวาล์วปรับระดับ 2 ตัว ใช้คัพ 2 ตัว แบบ Double-Acting พร้อมเหล็กกันโคลง
กะทะล้อ	7.5 x 22.5
ล้อยาง	11R22.5 หรือ 275/80 16PR

สมรรถนะ & ถังน้ำมัน

ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	123
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	300

ขนาด (มม.) (แชสซีไม่มีแคบและบอดี)

ระยะช่วงล้อ	5,950
ความยาว	11,500
ความกว้างสุด	2,492
ระยะกึ่งกลางยางหน้า-หลัง	2,000 / 1,880
ระยะขึ้นหน้า	2,200
ระยะขึ้นท้าย	3,350
ความสูง	2,000
รัศมีวงเลี้ยว	11,300
มุมไถ่ทางลาดชัน	16 องศา / (28%)