





AUMIX 300

รถบรรทุก 10 ล้อ ผสมคอนกรีต ขนาด 6 คิว 292 แรงม้า

รถบรรทุก 10 ล้อ ผสมคอนกรีต ขนาด 6 คิว 292 แรงม้า นำเข้าทั้งคัน ไม่ต้องรอต่อตัวถัง พร้อมทำเงิน!



เครื่องยนต์

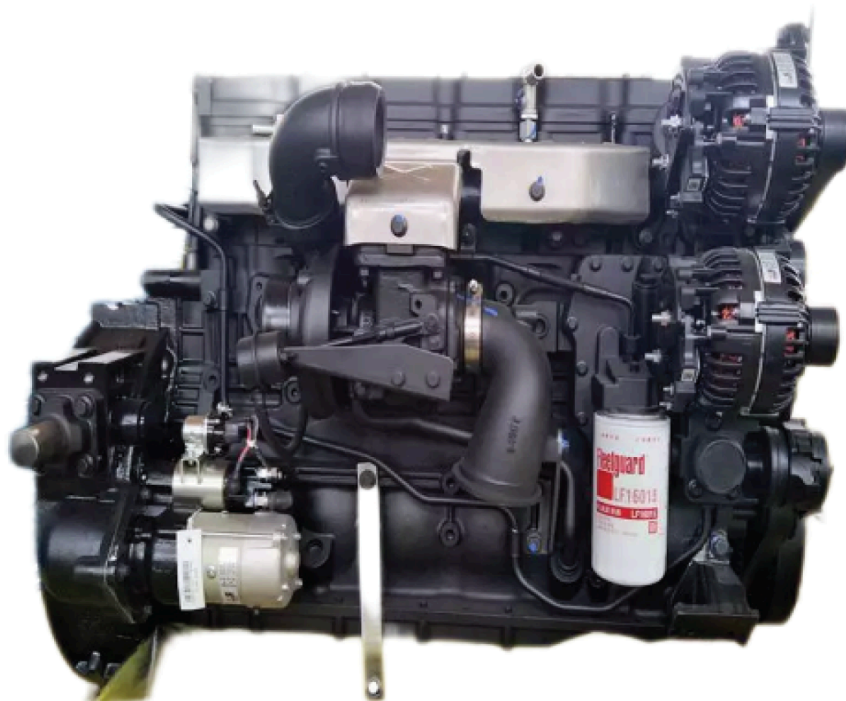
Dongfeng Cummins ขนาด 6,690 ซีซี 292 แรงม้า ที่ 2,500 รอบ/นาที

**ชุดเกียร์**

Fast 8JS118TC-B เกียร์ธรรมดา 8 เกียร์เดินหน้า

**น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.)**

25 ตัน

**เครื่องยนต์ Dongfeng Cummins**

292 แรงม้า ขนาด 6,690 ซีซี พร้อมระบบเบรกโอเสียย ลดการะเบรคหลัก

**ไม่ ผสมปูนขนาด 6 คิว**

ประกอบเสร็จจากโรงงาน



ใบกวนทำมุมองศาสูง

เพิ่มความจุมากขึ้น

ข้อมูลด้านเทคนิคครุ่น AUMIX 300



ระบบบำบัดไอเสีย



แบบ

Selective Catalytic Reduction (SCR)

ถังน้ำยาบำบัดไอเสีย (AdBlue)

35 ลิตร



น้ำหนักรถเปล่า



หน้า

3,555 กิโลกรัม

หลัง

6,780 กิโลกรัม

รวม

10,335 กิโลกรัม

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.)

25,000 กิโลกรัม

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูง (GCW.)

-

**เครื่องยนต์****รุ่น**

Dongfeng Cummins ISD300 50

จำนวนกระบอกสูบ

6 สูบ

ความจุกระบอกสูบ

6,690 ซีซี

กำลังสูงสุด (ECC net)

292.4 แรงม้า / 2,500 รอบต่อนาที

212 กิโลวัตต์ / 2,500 รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด (ECC net)

110.74 กก.-ม. / 1,200 - 1,800 รอบต่อนาที

1,086 นิวตัน-ม. / 1,200 - 1,800 รอบต่อนาที

**สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)****ความเร็วสูงสุดบนทางราบ**

89 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ความสามารถในการไต่ทางชัน

16.7 องศา / 30%

**ระบบจ่ายเชื้อเพลิง****เชื้อเพลิงแบบ**

น้ำมันดีเซล

แบบถังเชื้อเพลิง

อลูมิเนียม

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)

260 ลิตร



คลัตช์



แบบ

ไดอะแฟรมสปริง

ระบบควบคุมแบบ

ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย



เกียร์



รุ่น

Fast 8JS118TC-B

แบบ

เกียร์ธรรมดา 8 เกียร์เดินหน้า

อัตราทดเกียร์ ต่อ1

9.32; 6.09; 4.06; 3.10; 2.30; 1.50; 1.00; 0.76 ถอยหลัง 9.28



เพลา



ความสามารถในการรับน้ำหนัก เพลาน้ำ

รีเวอร์ส เอลเลียต ไอบีม

6,800 กิโลกรัม

ความสามารถในการรับน้ำหนัก เพลาลัง

Banjo, Full Floating

26,000 กิโลกรัม

อัตราทดเฟืองท้ายต่อ1

Standard : 5.571

Option : 5.143



ขนาดล้อและยาง



ล้อ

Standard : 8x20, นี้อล้อ 10 ตัว

Option : 8.25x22.5, นี้อล้อ 10 ตัว

ยาง

Standard : 11.00 R20-18PR

Option : 11.00 R22.5-18PR-KT



ระบบเบรก



แบบ

ระบบเบรกแบบลมล้น (Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง

เบรกหน้าแบบ : ดรัมเบรก / พร้อมมือลมขึ้นเดียว 2 ชุด

เบรกหลังแบบ : ดรัมเบรก / พร้อมมือสองชั้น 2 ชุด

ระบบเพิ่มความปลอดภัย

ABS

เบรกมือ

สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย

ระบบช่วยเบรก

เบรกโอเสีย

**ระบบพวงมาลัย****แบบ**

ลูกปืนหมุนวน

รัศมีวงเลี้ยว

7,930 มิลลิเมตร

**ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์****แบตเตอรี่**

12V, 165Ah จำนวน 2 ลูก

อัลเตอร์เนเตอร์

28V / 80A





ข้อมูลด้านเทคนิคกลุ่ม

AUMIX 300

ดาว์นโหลดโบรชัวร์

โฟตอน โดย ซีพี โฟตอน มุ่งมั่นพัฒนาการเพื่อการพาณิชย์ ทั้งรถบรรทุกหัวลาก รถบรรทุกสลับสับ รถบรรทุกสลับขนาดใหญ่ รถบรรทุกสลับขนาดกลาง รถบรรทุกสลับขนาดใหญ่ และรถโดยสาร เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดครบครันด้วยงานบริการหลังการขาย และงานอะไหล่แท้ที่ได้มาตรฐาน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และวงการโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้ก้าวไกลในเอเชียและระดับโลก

รุ่นรถ

eAuman EST i-Blue 280
AUMAN EST 400 AMT

AUMARK FLEX

A. '✓

Aumix 165

AUMARK S (Cummins)

eAumark iBlue 85

eTM iBlue 45

AUMAN EST M 15T Long WB

AUMARK S (Yuchai)

Auman D 350

eAuman D iBlue 245

eAuman EST iBlue 420

Miler

AUMIX 300

eAumark iBlue 100

eAumark iBlue 165

AUMAN EST M 15T

Auman C 350

eMiler iBlue 65

เกี่ยวกับ CP FOTON

ข่าวประชาสัมพันธ์

ลงทะเบียนผู้แทนจำหน่าย

ติดต่อเรา

บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ชั้น 18 ห้อง 18/1 เลขที่ 909 อาคารแอมเฟล ทาวเวอร์

ถนนเทพรัตน แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

0653599088

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชม.

