





AUMAN EST 400 AMT

รถหัวลากขนาดใหญ่ 400 แรงม้า

รถบรรทุกหัวลาก 400 แรงม้า AMT เกียร์กึ่งอัตโนมัติ GCW. 50.5 ตัน



เครื่องยนต์

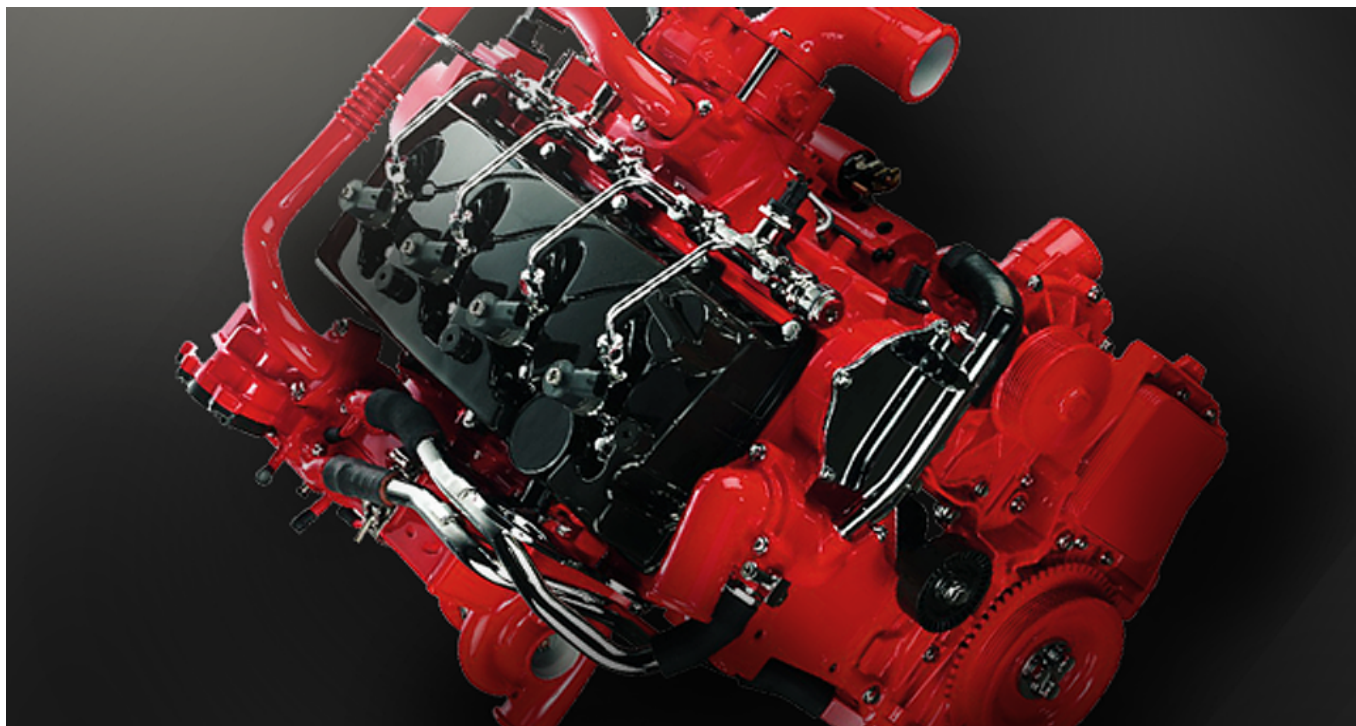
Cummins ขนาด 11,800 ซีซี 400 แรงม้า ที่ 1,900 รอบ/นาที

**ชุดเกียร์**

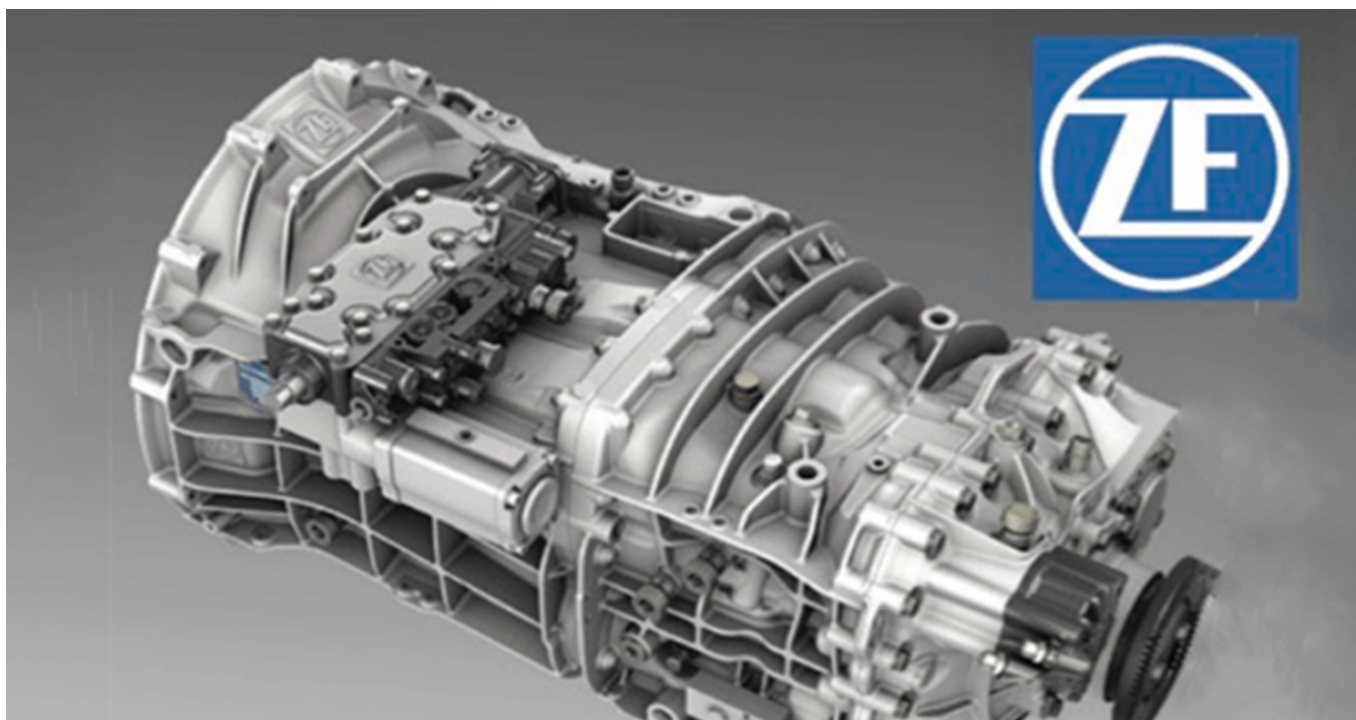
ZF12TX2420TD (AMT) เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 12 เกียร์เดินหน้า 4 เกียร์ถอยหลัง

**น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูง (GCW)**

50.5 ตัน

**Cummins Commonrail 400 แรงม้า**

ขนาด 11,800 ซีซี 398 แรงม้า แรงบิด 2,100 นิวตัน-เมตร ที่ 1,000 รอบต่อนาที พร้อมระบบช่วยเบรก iBrake ลดการเบรกหลัก

**เกียร์ ZF แบบกึ่งอัตโนมัติ**

เข้าเกียร์แม่นยำ ส่งกำลังเป็นเยี่ยมแม้ทางลาดชัน



ระบบช่วยเบรค iBrake

ลดภาระเบรคหลัก เพิ่มประสิทธิภาพการเบรค หรือ ลงทางลาดชัน เอกสิทธิ์เฉพาะ Cummins

ข้อมูลด้านเทคนิคครุ่น AUMAN EST 400 AMT



ระบบบำบัดไอเสีย



แบบ

Selective Catalytic Reduction (SCR)

ถังน้ำยาบำบัดไอเสีย (AdBlue)

35 ลิตร



น้ำหนักรถเปล่า



หน้า

4,610 กิโลกรัม

หลัง

3,840 กิโลกรัม

รวม

8,450 กิโลกรัม

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.)

-

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูง (GCW.)

50,500 กิโลกรัม

**เครื่องยนต์****รุ่น**

Cummins ISGe5-400

จำนวนกระบอกสูบ

6 สูบ

ความจุกระบอกสูบ

11,800 ซีซี

กำลังสูงสุด (ECC net)

398 แรงม้า / 1,900 รอบต่อนาที

293 กิโลวัตต์ / 1,900 รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด (ECC net)

214.3 กก.-ม. / 1,000 รอบต่อนาที

2,100 นิวตัน-ม. / 1,000 รอบต่อนาที

**สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)****ความเร็วสูงสุดบนทางราบ**

115 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ความสามารถในการไต่ทางชัน

16.7 องศา (30%)

**ระบบจ่ายเชื้อเพลิง****เชื้อเพลิงแบบ**

น้ำมันดีเซล

แบบถังเชื้อเพลิง

ถังอลูมิเนียม

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)

420 ลิตร



แชสซี



แบบ

แชสซีแห่งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน

ระบบควบคุมแบบ

นิวเมติกส์ และ สปริงไดอะแฟรม



เกียร์



รุ่น

ZF 12TX2420TD (AMT)

แบบ

เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 12 เกียร์เดินหน้า

อัตราทดเกียร์ ต่อ1

16.690; 12.920; 9.930; 7.670; 5.900; 4.570; 3.660; 2.830; 2.170; 1.680; 1.290;
1.000

ถอยหลัง 15.540; 12.030; 3.400; 2.640



เพลา



ความสามารถในการรับน้ำหนัก เพลาหน้า

รีเวอร์ส เอลเลียต โอบีม
7,000 กิโลกรัม

ความสามารถในการรับน้ำหนัก เพลาลัง

แบนโจ เพลาลอยตัว เฟืองไฮปอยด์ พร้อมดีฟ็อก
26,000 กิโลกรัม

อัตราทดเฟืองท้ายต่อ1

Standard : 3.083

Option : 3.364; 3.700



ขนาดล้อและยาง



ล้อ

มาตรฐาน : 9.00 x 22.5 นี้อต 10 ตัว

ยาง

มาตรฐาน 295/80R22.5 – 18PR
เพื่อเลือก 11.00R22.5 – 18PR



ระบบเบรก



แบบ

เบรกลมล้วน (Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง
ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมชั้นเดียว 2 ชุด
ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมสองชั้น 2 ชุด

ระบบเพิ่มความปลอดภัย

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS 2 ชั้น

เบรกมือ

สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย

ระบบช่วยเบรก

เบรกเครื่องยนต์ (iBrake)



ระบบพวงมาลัย



แบบ

ลูกปืนหมุนวน

รัศมีวงเลี้ยว

7,591 มิลลิเมตร



ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์



แบตเตอรี่

12V, 180 Ah จำนวน 2 ลูก

อัลเตอร์เนเตอร์

24 V / 110A



ข้อมูลด้านเทคนิครุ่น

AUMAN EST 400 AMT

ดาว์นโหลดโบรชัวร์

โฟตอน โดย ซีพี โฟตอน มุ่งมั่นพัฒนาเพื่อการพาณิชย์ ทั้งรถบรรทุกหัวลาก รถบรรทุกสิบล้อ รถบรรทุกหกล้อขนาดใหญ่ รถบรรทุกหกล้อขนาดกลาง รถบรรทุกสี่ล้อขนาดใหญ่ และรถโดยสาร เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดครบครันด้วยงานบริการหลังการขาย และงานอะไหล่แท้ที่ได้มาตรฐาน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และวงการโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้ก้าวไกลในเอเชียและระดับโลก

รุ่นรถ

eAuman EST i-Blue 280
AUMAN EST 400 AMT
AUMARK FLEX

AUV

Aumark 165

AUMARK S (Cummins)

eAumark iBlue 85

eTM iBlue 45

AUMAN EST M 15T Long WB

AUMARK S (Yuchai)

Auman D 350

eAuman D iBlue 245

eAuman EST iBlue 420

Miler

AUMIX 300

eAumark iBlue 100

eAumark iBlue 165

AUMAN EST M 15T

Auman C 350

eMiler iBlue 65

เกี่ยวกับ CP FOTON

ข่าวประชาสัมพันธ์

ลงทะเบียนผู้แทนจำหน่าย

ติดต่อเรา

บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ชั้น 18 ห้อง 18/1 เลขที่ 909 อาคารแอมเฟิล ทาวเวอร์

ถนนเทพรัตน แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

0653599088

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชม.

